



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: +48 (0-xxxx-22) 473-26-96

nr IIW1k-024-95/2008

Warszawa, dnia 05.11.2008 r.

## List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji w Warszawie stwierdza, że konsorcjum; **Arcadis Profil Sp. z o.o.**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 182 oraz **Biuro Realizacji Inwestycji Koltech Inwestor Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, w okresie od lipca 2006 r. do września 2008 r. wykonało usługę nadzoru nad Kontraktem Nr SPOT/1.1.1/82/04-02 - Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Skierniewice – Koluszki.

Łączna wartość nadzorowanych robót w ramach Kontraktu (łącznie z robotami dodatkowymi) w Okresie Budowy wyniosła: 471.558.321,42 PLN (netto), wartość nadzoru nad w/w Kontraktem wyniosła 7.290.846,00 PLN, natomiast wartość umów na nadzór i zarządzanie Projektem: „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, I etap, odcinek Skierniewice – Łódź Widzew wyniosła 13.769.040,00 PLN.

Usługi obejmowały nadzór nad modernizacją linii kolejowej Warszawa – Łódź, odcinek Skierniewice – Koluszki, Kontrakt Nr SPOT/1.1.1/82/04-02 związany z zarządzaniem i koordynacją robót różnych branż dotyczących modernizacji podwójnego, zelektryfikowanego szlaku kolejowego, pełnienia funkcji Inżyniera zgodnie z regułami FIDIC – Warunki kontraktu dla robót elektrycznych i mechanicznych oraz dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę (w systemie „projektuj i buduj”) oraz wykonywania nadzoru nad robotami w imieniu Inwestora zgodnie z polskim Prawem Budowlanym.

### W szczególności wykonano następujące roboty:

Prace przedprojektowe + Dokumentacje powykonawcze  
Przebudowa stacji Skierniewice z posterunkiem odg. Miedniewice  
Przebudowa odcinka Skierniewice – Płyćwia z posterunkiem odg. Skierniewice Park  
Przebudowa stacji Płyćwia  
Przebudowa odcinka Płyćwia - Rogów  
Przebudowa stacji Rogów  
Przebudowa odcinka Rogów - Koluszki  
Przebudowa LPN na odcinku Skierniewice - Koluszki  
Przebudowa podstacji trakcyjnej Skierniewice  
Przebudowa kabiny sekcyjnej Maków  
Przebudowa podstacji trakcyjnej Lipce Reymontowskie  
Przebudowa kabiny sekcyjnej Rogów  
Przebudowa podstacji trakcyjnej Koluszki

Zakres rzeczowy robót w ramach w/w Kontraktu przedstawiał się następująco:

- Roboty torowe: Rozbiórka: tory - 88,558 km, rozjazdy - 68 szt., Budowa: tory - 89,844 km, rozjazdy - 65 szt.,
- Roboty odwodnieniowe,
- Roboty drogowe na przejazdach - 24 szt.,
- Urządzenia automatyki kolejowej,
- Urządzenia teletechniki (linie kablowe - 42 km, urządzenia łączności),
- Elektroenergetyka (stacje - obiektów 3, przystanki osobowe i posterunki ruchu - obiektów 8, pozostałe - 76),
- Roboty budowlane – obiekty inżynieryjne (przepusty - 27 szt., kładka - 1 szt., tunel - 1 szt., most - 3 szt., wiadukt - 6 szt., mur oporowy - 1 szt.),
- Roboty budowlane – perony i kubatura (perony - 17 szt., kubatura - 25 szt.),
- Sieć trakcyjna - 67,374 tkm,
- Zasilanie trakcji – kabiny sekcyjne- 2 szt.,
- Przebudowa podstacji trakcyjnych - 3 szt.,
- Przebudowa LPN - Linie - 44 km ,
- Stacje trafo – 29 szt.,
- Projekty, dokumentacja powykonawcza.

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej, posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującej Inwestora.

Dzięki wzorowej współpracy pomiędzy Nadzorem Inwestycyjnym, Zamawiającym i Wykonawcami robót cel modernizacji, tj. przystosowanie odcinka linii kolejowej do zamierzonej prędkości został osiągnięty.

W wyniku prowadzonego nadzoru jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą, stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową gospodarkę materiałami i sprzętem.

Opracował:  
Piotr Kucharski  
Tel. 47 338 67

DYREKTOR BIURA  
*Wojciech Rybak*



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: +48 (0-xxxx-22) 473-26-96

nr IIW1k-024-84/2008

Warszawa, dnia 29 września 2008 r.

## List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji w Warszawie informuje, że konsorcjum; **Arcadis Profil Sp. z o.o.**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 182 oraz **Biuro Realizacji Inwestycji Koltech Inwestor Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, w okresie od sierpnia 2006 r. do września 2008 r. wykonało usługę nadzoru nad Kontraktem Nr SPOT/1.1.1/82/04-03 - Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka Koluszki – Łódź Widzew.

Łączna wartość nadzorowanych robót w ramach Kontraktu (łącznie z robotami dodatkowymi) w Okresie Budowy wyniosła: 382.798.622,00 PLN (netto), wartość nadzoru nad w/w Kontraktem wyniosła 5.028.194 PLN, natomiast wartość umów na nadzór i zarządzanie Projektem: „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, I etap, odcinek Skierniewice – Łódź Widzew wyniosła 13.769.860,00 PLN.

Usługi obejmowały nadzór nad modernizacją linii kolejowej Warszawa – Łódź, odcinek Skierniewice – Koluszki, Kontrakt Nr SPOT/1.1.1/82/04-03 związany z zarządzaniem i koordynacją robót różnych branż dotyczących modernizacji podwójnego, zelektryfikowanego szlaku kolejowego, pełnienia funkcji Inżyniera zgodnie z regułami FIDIC – Warunki kontraktu dla robót elektrycznych i mechanicznych oraz dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę (w systemie „projektuj i buduj”) oraz wykonywania nadzoru nad robotami w imieniu Inwestora zgodnie z polskim Prawem Budowlanym.

### W szczególności zarządzano i nadzorowano nad następującymi robotami:

Wykonanie prac przedprojektowych

Opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie pozwoleń

Opracowanie projektów wykonawczych

Opracowanie projektów powykonawczych technicznych

Dokumentacja powykonawcza geodezyjna, urządzenia ochrony

Roboty budowlano - montażowe dla przebudowy St. Koluszki z p. odg. Pękowice

Roboty budowlano - montażowe dla przebudowy odcinka Pękowice - Galkówek

Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy Stacji Galkówek

Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy odcinka Galkówek – Łódź Andrzejów

Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy odcinka Łódź Andrzejów – Łódź Widzew

Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy podstacji trakcyjnej Łódź Widzew

Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy LPN na odcinku Koluszki – Łódź Widzew

### Zakres rzeczowy robót w ramach w/w Kontraktu przedstawiał się następująco:

- Roboty torowe: (Rozbiórka: Tory 55,8 km, Rozjazdy 90szt, Budowa: Tory 52,6 km, Rozjazdy 95 szt).

- Roboty odwodnieniowe

- Roboty drogowe na przejazdach- 13 szt.

- Urządzenia automatyki kolejowej- 20 kpl.

-Urządzenia teletechniki (linie kablowe 44,6 km, urządzenia łączności)

- Elektroenergetyka (Roboty elektryczne na stacjach – obiektów 2, przystanki osobowe i posterunki ruchu – obiektów - 4, pozostałych obiektów – 45)
- Roboty budowlane – obiekty inżynieryjne (przepusty 13 szt., kładki 4 szt., tunel 1 szt., most 1 szt.)
- Roboty budowlane – perony i kubatura (perony 13 szt., kubatura 17 szt.)
- Sieć trakcyjna- 63,5 tkm
- Zasilanie trakcji – kabiny sekcyjne- 1 szt.
- Przebudowa podstacji trakcyjnych - 1 szt.
- Przebudowa LPN - 21 km, stacje trafo - 14 szt.
- Projekty, dokumentacja powykonawcza
- Dokumentacja geodezyjna i ochrona środowiska
- Prace przedprojektowe.

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej, posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującej Inwestora.

Dzięki wzorcowej współpracy pomiędzy Nadzorem Inwestycyjnym, Zamawiającym i Wykonawcami robót cel modernizacji, tj. przystosowanie odcinka linii kolejowej do  $V=160$  km/h został osiągnięty.

W wyniku prowadzonego nadzoru uzyskano bardzo dobrą jakość robót, sprawną organizację całego procesu inwestycyjnego oraz właściwą gospodarkę sprzętem i materiałami.

Opracował:

Piotr Kucharski

Tel. 47 338 67

DYREKTOR BIURA

*Wojciech Rybak*



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: +48 (0-xxxx-22) 473-26-96

nr IIW1k-024-83/2008

Warszawa, dnia 25 września 2008 r.

## List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji w Warszawie informuje, że konsorcjum; **Arcadis Profil Sp. z o.o.**, z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 182 oraz **Biuro Realizacji Inwestycji Koltech Inwestor Sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, w okresie od czerwca 2007 r. do sierpnia 2008 r. wykonało usługę nadzoru nad Kontraktem Nr SPOT/1.1.1/82/04-04A - Zaprojektowanie i wykonanie instalacji srk – LCS Koluszki.

Łączna wartość nadzorowanych robót w ramach Kontraktu w Okresie Budowy wyniosła: 37.745.000,00 PLN (netto), wartość usług nadzoru nad w/w Kontraktem wyniosła 1.450.000 PLN, natomiast wartość umów na nadzór i zarządzanie Projektem: „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, I etap, odcinek Skierniewice – Łódź Widzew wyniosła 13.769.860,00 PLN.

Usługi obejmowały nadzór nad zaprojektowaniem i wykonaniem instalacji **srk – LCS Koluszki** w ramach projektu: „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, I etap odcinek Skierniewice – Łódź Widzew, pełnienie funkcji Inżyniera zgodnie z regułami FIDIC – „Warunki kontraktu dla robót elektrycznych i mechanicznych oraz dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez Wykonawcę” (w systemie „projektuj i buduj”) oraz wykonywanie nadzoru nad robotami w imieniu Inwestora zgodnie z polskim Prawem Budowlanym.

### W szczególności sprawowano nadzór nad następującymi robotami:

Prace przedprojektowe  
Opracowanie Projektu Budowlanego oraz uzyskanie pozwoleń  
Opracowanie projektów wykonawczych  
Opracowanie projektów powykonawczych technicznych  
Dokumentacja powykonawcza geodezyjna  
Roboty budowlane – montażowe dla urządzeń teletechniki  
Roboty budowlane – montażowe dla urządzeń srk  
Roboty budowlane – montażowe dla urządzeń energetycznych  
Roboty kubaturowe

### Zakres rzeczowy robót w ramach w/w Kontraktu przedstawiał się następująco:

#### I. W RAMACH PRAC PROJEKTOWYCH WYKONANO:

- inwentaryzacja obiektów w zakresie niezbędnym do opracowania Projektów
- uzyskanie i aktualizacja podkładów geodezyjnych
- dokumentacja geotechniczna
- działania informujące i promujące
- koncepcja szczegółowa proponowanych rozwiązań technicznych
- projekty budowlane (4 szt.) oraz uzyskanie pozwolenia na budowę, innych decyzji urzędowych związanych z projektem budowlanym a także uzgodnień niezbędnych do realizacji Robót

- opracowanie projektów wykonawczych (54 szt.)
- opracowanie dokumentacji powykonawczej technicznej (45 szt.)
- Opracowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej realizowanych robót

## **II. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE**

### **a) Roboty budowlano – montażowe dla przebudowy urządzeń teletechnicznych**

- instalacja systemu ZZT w LCS Koluszki i zdalnie sterowanych nastawniach w zakresie potrzeb srk, energetyki, łączności i informacji podróźnych
- instalacja ZZT z wyposażeniem dyżurnego ruchu w ND Koluszki i ND Widzew
- instalacja ZZT na p. o. Bedoń z wyposażeniem: informacji podróźnych na p.o. Bedoń, potrzeb łączności i sterowania urządzeniami elektroenergetyki i informacji podróźnych
- instalacja modułów wysuniętych ZZT (MW) na p.o. Żakowice i Justynów z wyposażeniem dla potrzeb sterowania urządzeniami elektroenergetyki i informacji podróźnych
- instalacja systemu transmisyjnego SDH w obiektach pomiędzy LCS Koluszki a ND Widzew z wyposażeniem dostosowanym do pracy w pętli transmisyjnej i modułami wielosługowymi dostarczającymi odpowiednie interfejsy dla potrzeb srk, SEPE i sterowania urządzeniami elektroenergetyki, itp.
- instalacja w nastawniach nadzorowanych z LCS Koluszki zdalnie sterowanych stacji bazowych radiolączności wraz z systemami antenowymi
- instalacja w LCS Koluszki stanowiska do monitorowania urządzeń sygnalizacji włamania i pożaru z posterunków ruchu i z kontenerów oraz urządzenia sygnalizacji włamania i pożaru oraz gaszenia
- instalacja zegarowego wzorca czasu z GPS lub DCF dla synchronizacji urządzeń radiotelefonicznych i zegara głównego, translacji zegarowych oraz zegarów na dworcach i przystankach osobowych
- instalacja w ND Koluszki i LCS Koluszki urządzeń dla lokalnego i zdalnego zapowiadania pociągów oraz zabudowa wzmacniaczy megafonowych, translacji zegarowych, głośników i zegarów na peronach dworca i przystankach osobowych
- instalacja radiotelefonu manewrowego w ND Koluszki,
- zabudowa urządzeń DSAT z funkcjami GM, GH, PM i OK. na dojazdach do stacji Koluszki od strony st. Łódź Widzew, Piotrków Trybunalski i Tomaszowa Mazowieckiego oraz funkcją GM, GH i PM na dojeździe do stacji Łódź Widzew. Instalacja terminali: dyżurnego ruchu (Td) w ND Koluszki i ND Widzew, dyżurnego odcinkowego (Tics) w LCS oraz utrzymania (Tu) w centrum utrzymania i nadzoru
- zabudowa na podstacjach trakcji Koluszki, Łódź Widzew i kabinie sekcyjnej Bedoń urządzeń cyfrowego systemu transmisyjnego dla sterowania i monitorowania tych obiektów
- wykonanie w obiektach będących przedmiotem niniejszego przetargu stosownych instalacji teletechnicznych
- instalacja urządzeń TVU dla potrzeb monitorowania z LCS Koluszki przejazdu kat. A w km 28,490 linii nr 25

### **b) Roboty budowlano – montażowe dla urządzeń SRK**

- montaż urządzeń srk na p. odg. Zieleń
- montaż urządzeń srk na p. odg. Żakowice Płd.
- montaż urządzeń srk na przejeździe kat. A w km 28,500 linii nr 25
- montaż urządzeń w LCS Koluszki
- uruchomienie i przekazanie do eksploatacji urządzeń srk

### **c) Roboty budowlano – montażowe dla urządzeń energetycznych**

#### **STACJA KOLUSZKI**

Montaż sterownika nadrzędneho sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych, instalacja terminala sterującego urządzeniami EK, montaż instalacji zasilania urządzeń srk, teletechnicznych i DSAT w nastawni dysponującej

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ŻAKOWICE**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **STACJA GAŁKÓWEK**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych, montaż instalacji zasilania urządzeń teletechnicznych w ND

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY JUSTYNÓW**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY BEDOŃ**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ŁÓDŹ ANDRZEJÓW**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych, montaż instalacji zasilania urządzeń srk, teletechnicznych w nastawni

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ZIELEŃ**

Wymiana rozdzielni głównej oraz linii zasilających, montaż elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz oświetlenia, montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ŻAKOWICE PŁD.**

Montaż rozdzielni głównej oraz linii zasilających, montaż elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz oświetlenia, montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **PRZEJAZDY**

Montaż sterownika nadrzędnego sterowania zdalnego wraz z wykonaniem zasilania oraz włączeniem kabli transmisyjnych

#### **KONTENERY DSAT (4 szt.)**

Montaż zasilania kontenerów urządzeń DSAT

#### **d) Roboty budowlano – montażowe dla obiektów kubaturowych**

##### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ZIELEŃ**

Rozbiórka istniejącego budynku nastawni

##### **POSTERUNEK ODGAŁĘŻNY ŻAKOWICE PŁD.**

Rozbiórka istniejącego budynku nastawni,  
budowa strażnicy przejazdowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej, posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującej Inwestora.

Dzięki wzorcowej współpracy pomiędzy Nadzorem Inwestycyjnym, Zamawiającym i Wykonawcami robót cel modernizacji, tj. przystosowanie odcinka linii kolejowej do  $V=160$  km/h został osiągnięty.

Dzięki prawidłowemu nadzorowi uzyskano bardzo dobrą jakość robót, sprawną organizację całego procesu inwestycyjnego oraz właściwą gospodarkę materiałami i sprzętem.

Opracował:

Piotr Kucharski

Tel. 47 338 67

DYREKTOR BIURA  
*Wojciech Rybak*