

Biuro Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-032a/ 41 /2005

Warszawa, dnia 11.12.2005r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie ma przyjemność rekomendować wszystkim Inwestorom firmę Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 jako pewnego partnera przy realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

W okresie sierpień 2002r. – listopad 2005r. Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o jako nominowany konsorcjant działający w ramach konsorcjum Arcadis Infra/BPK Poznań/Ardanuy sprawował nadzór inwestycyjny nad realizacją projektu ISPA 2000/PL/P/PT/002 „ Modernizacja linii Kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce ” W szczególności nadzór inwestycyjny prowadzony przez Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o obejmował :

Koordinację przygotowania dokumentacji projektowej i nadzory inwestycyjne nad realizacją robót dla zadania inwestycyjnego pn :

„ Modernizacja odcinka Mińsk Mazowiecki – Mrozy – LOT A” w ramach Kontraktu NR 2000/PL/16/P/PT/002-2A obejmującego pomoc techniczną i finansową udzieloną Polsce przez Unię Europejską . Kontrakt ten wdrażany był w oparciu o procedury FIDIC 1987 wyd. IV „Warunki kontraktowe dla robót inżynieryjno – budowlanych ”.

Zakończone obiekty modernizacji odcinka linii kolejowej E-20 nad którymi nadzór inwestycyjny i inwestorski prowadziło Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o w szczególności to:

1. Kompleksowa modernizację torów , sieci trakcyjnej wraz z robotami towarzyszącymi na dwutorowym odcinku linii kolejowej o długości 14 km od 41.900 do 56.400 korektę linii w planie i profilu z zabudową szyn UIC 60 na podkładach strunobetonowych PS 93 z przymocowaniem sprężystym , wymianą warstwy ochronnej i tłucznia .
2. Likwidację stacji Mienia z zamianą na posterunek bocznicowy z zabudową zewnętrznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu EBILOCK-959 – zdalnie sterowanych ze stacji Mrozy ; budową dwóch peronów jednokrawędziowych w nowej lokalizacji : kompleksową modernizację przejazdu w poziomie szyn i układu drogowo – pieszego połączonego z dojściem do peronów .
3. Modernizację trzech przystanków osobowych z budową peronów jednokrawędziowych na przemian ległych z pełną obsługą pasażerów (wiaty , ławki , Tablice informacyjne dojścia i podjazdy dla niepełnosprawnych) z kompleksowym wyposażeniem w nową infrastrukturę techniczna tj oświetleniem , teletechniką wygradzeniem uniemożliwiającym wejście pod jadący pociąg itp.
4. Modernizację przejazdów kolejowych w poziomie szyn z zabudową płyt typu „ Mirosław Ujski ”- 7 szt.
5. Likwidacja 7 przejazdów kolejowych w poziomie szyn i 1 szt obiektu inżynieryjnego .
6. Budowę tunelu dla pieszych i samochodów osobowych w km. 44.995 , oraz modernizacją 17 szt. obiektów inżynieryjnych .

7. Roboty teletechniczne , elektroenergetyczne do 1kV , kubaturowe , odwodnieniowe i instalacyjne sanitarne , oświetleniowe oraz zagospodarowanie terenu .
8. Budowę dróg równoległych o nawierzchni asfaltowej długości 7,981 km .
9. Kompleksowe opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wszystkich branż oraz opracowaniem dokumentacji powykonawczej z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie Kompleksową obsługę geodezyjną i geologiczną.

Wartość kontraktu wynosiła 23 954 301,49 EURO

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującym Inwestora . Dzięki wzorcowej współpracy pomiędzy Zamawiającym a Nadzorem Inwestycyjnym cel modernizacji tj przystosowanie odcinka linii kolejowej E20 Mińsk Mazowiecki – Siedlce do $V = 160$ km/h został osiągnięty

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie jest w pełni usatysfakcjonowane z przebiegu współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o

Dzięki prowadzonym nadzorom jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą , stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową wręcz wzorcową gospodarkę materiałami i sprzętem .

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi dla linii E-20, z dużym zaangażowaniem Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o dla zapewnienia ciągłości i bezawaryjnego ruchu pociągów.

Doświadczenia wyniesione z współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o przy modernizacji linii E-20 pozwalają nam na wystawienie opinii Wykonawcy wiarygodnego, posiadającego doświadczoną i wysoko kwalifikowaną kadrę kierowniczą i techniczną oraz rekomendowanie jako rzetelnego Wykonawcy wywiązującego się z przyjętych zobowiązań.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA

(mgr inż. Wajciech Rybak)

Biuro Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-032a/ 39 /2005

Warszawa, dnia 12.12.2005r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie ma przyjemność rekomendować wszystkim Inwestorom firmę Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 jako pewnego partnera przy realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

W okresie sierpień 2002r. – listopad 2005r. Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o jako nominowany konsorcjant działający w ramach konsorcjum Arcadis Infra/BPK Poznań/Ardanuy sprawował nadzór inwestycyjny nad realizacją projektu ISPA 2000/PL/P/PT/002 „ Modernizacja linii Kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce ” W szczególności nadzór inwestycyjny prowadzony przez Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o obejmował :

Koordinację przygotowania dokumentacji projektowej i nadzory inwestycyjne nad realizacją robót dla zadania inwestycyjnego pn :

„ Modernizacja odcinka Mrozy – Siedlce LOT B” w ramach Kontraktu NR 2000/PL/16/P/PT/002-2B obejmującego pomoc techniczną i finansową udzieloną Polsce przez Unię Europejską . Kontrakt ten wdrażany był w oparciu o procedury FIDIC 1987 wyd. IV „Warunki kontraktowe dla robót inżynieryjno – budowlanych ”.

Zakończone obiekty modernizacji odcinka linii kolejowej E-20 nad którymi nadzór inwestycyjny i inwestorski prowadziło Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o w szczególności to:

1. Kompleksowa modernizację torów , sieci trakcyjnej wraz z robotami towarzyszącymi na dwutorowym odcinku linii kolejowej o długości 33 km od km 59.650 do 92.233 korektę linii w planie i profilu z zabudową szyn UIC 60 na podkładach strunobetonowych PS 93 z przymocowaniem sprężystym , wymianą warstwy ochronnej i tłucznia .
2. Likwidację stacji Kotuń z zamianą na posterunek odgałęźny z zabudową zewnętrznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu EBILOCK-959 – zdalnie sterowanych ze stacji Mrozy ; budową dwóch peronów jednokrawędziowych na przemian ległych w nowej lokalizacji , likwidację kładki dla pieszych i budową tunelu dla pieszych łączącego dwie strony miejscowości .
3. Modernizację trzech przystanków osobowych z budową peronów jednokrawędziowych na przemian ległych z pełną obsługą pasażerów (wiaty , ławki , Tablice informacyjne dojścia i podjazdy dla niepełnosprawnych) z kompleksowym wyposażeniem w nową infrastrukturę techniczną tj oświetleniem , teletechniką i wygradzeniem uniemożliwiającym wejście pod jadący pociąg itp.
4. Modernizację przejazdów kolejowych w poziomie szyn z zabudową płyt typu „ Mirosław Ujski ”- 11 szt.
5. Likwidacja 15 przejazdów kolejowych w poziomie szyn
6. Modernizację i przebudowę jednego wiaduktu kolejowego w km 91.240
7. Budowę tunelu dla pieszych i samochodów osobowych w km. 69.621 , oraz modernizacją 47 szt. obiektów inżynieryjnych .

8. Roboty teletechniczne , elektroenergetyczne do 1kV , kubaturowe , odwodnieniowe i instalacyjne sanitarne , oświetleniowe oraz zagospodarowanie terenu
9. Budowę dróg równoległych długości 22.511km ; o nawierzchni asfaltowej długości 12,300 km i klinowej 10.211 km
10. Kompleksowe opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wszystkich branż oraz opracowaniem dokumentacji powykonawczej z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie
11. Kompleksową obsługę geodezyjną i geologiczną

Wartość kontraktu wynosiła 47 742 263,33 EURO

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującym Inwestora . Dzięki wzorcowej współpracy pomiędzy Zamawiającym a Nadzorem Inwestycyjnym cel modernizacji tj przystosowanie odcinka linii kolejowej E20 Mińsk Mazowiecki – Siedlce do $V = 160$ km/h został osiągnięty

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie jest w pełni usatysfakcjonowane z przebiegu współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o

Dzięki prowadzonym nadzorom jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą , stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową wręcz wzorcową gospodarkę materiałami i sprzętem

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi dla linii E-20, z dużym zaangażowaniem Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o dla zapewnienia ciągłości i bezawaryjnego ruchu pociągów.

Doświadczenia wyniesione z współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o przy modernizacji linii E-20 pozwalają nam na wystawienie opinii Wykonawcy wiarygodnego, posiadającego doświadczoną i wysoko kwalifikowaną kadrę kierowniczą i techniczną oraz rekomendowanie jako rzetelnego Wykonawcy wywiązującego się z przyjętych zobowiązań.

Z poważaniem


DYREKTOR BIURA
(mgr inż. Wojciech Rybak)

Biuro Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-032a/ 40 /2005

Warszawa, dnia 12.12.2005r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie ma przyjemność rekomendować wszystkim Inwestorom firmę Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 jako pewnego partnera przy realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

W okresie sierpień 2002r. – listopad 2005r. Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o jako nominowany konsorcjant działający w ramach konsorcjum Arcadis Infra/BPK Poznań/Ardanuy sprawował nadzór inwestycyjny nad realizacją projektu ISPA 2000/PL/P/PT/002 „ Modernizacja linii Kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce ” W szczególności nadzór inwestycyjny prowadzony przez Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o obejmował :

Koordynację przygotowania dokumentacji projektowej i nadzory inwestycyjne nad realizacją robót dla zadania inwestycyjnego pn :

„ Modernizacja stacji Mrozy ” w ramach Kontraktu NR 2000/PL/16/P/PT/002-1 obejmującego pomoc techniczną i finansową udzieloną Polsce przez Unię Europejską . Kontrakt ten wdrażany był w oparciu o procedury FIDIC 1987 wyd. IV „Warunki kontraktowe dla robót inżynieryjno – budowlanych ”.

Zakończone obiekty modernizacji stacji kolejowej Mrozy nad którymi nadzór inwestycyjny i inwestorski prowadziło Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o w szczególności to:

1. Kompleksową modernizację i przebudowę układu torowego w planie i profilu z odwodnieniem równi stacyjnej i przyległych szlaków w km. 56.400 – 59.650 .Tory główne i zasadnicze z szyn UIC 60 na podkładach strunobetonowych PS 93 z przymocowaniem sprężystym SB3 na około 9,55 km , tory boczne około 1 km , zabudowa rozjazdów UIC 60 1:9 R-300 szt-22 , odwodnienie drenokolektorami , rowy boczne odwadniające koronę torowiska umocnione korytkami betonowymi .Tory na warstwie ochronnej z zastosowaniem wzmocnienia geowłókniną , warstwa tłucznia gr. 35 cm.
2. Budowę nowej sieci trakcyjnej w km. 56.400 – 59.650 .
3. Budowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu EBILOCK – 950 z możliwością zdalnego sterowania docelowymi posterunkami ruchu Mienia i Kotuń .
4. Budowę peronów : jednokrawędziowego i wyspowego oraz budowa tunelu dla pieszych (łączącego dwie strony miejscowości) z pełną obsługą pasażerów niepełnosprawnych (windy przyporęczkowe) z kompleksowym wyposażeniem w nową infrastrukturę techniczną tj oświetleniem , teletechniką i wygradzeniem uniemożliwiającym wejście pod jadący pociąg itp.
5. Modernizację przejazdu kolejowego kat. Aw poziomie szyn z zabudową płyt typu „ Mirosław Ujski” z przebudową podjazdów . Likwidacja 2 przejazdów kolejowych w poziomie szyn.
6. Budowę nowej nastawni obejmującej obsługę wszystkich urządzeń technicznych na terenie stacji .

7. Roboty teletechniczne , elektroenergetyczne do 1kV , kubaturowe , odwodnieniowe i instalacyjne sanitarne , oświetleniowe , małej architektury oraz zagospodarowanie terenu.
8. Kompleksowe opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wszystkich branż oraz opracowaniem dokumentacji powykonawczej z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie.
9. Kompleksową obsługę geodezyjną i geologiczną.

Wartość kontraktu wynosiła 11 513 905,97 EURO

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadrze kierowniczej i realizacyjnej Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującym Inwestora . Dzięki wzorcowej współpracy pomiędzy Zamawiającym a Nadzorem Inwestycyjnym cel modernizacji tj przystosowanie odcinka linii kolejowej E20 Mińsk Mazowiecki – Siedlce do $V = 160$ km/h został osiągnięty.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie jest w pełni usatysfakcjonowane z przebiegu współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o

Dzięki prowadzonym nadzorom jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą , stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową wręcz wzorcową gospodarkę materiałami i sprzętem

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi dla linii E-20, z dużym zaangażowaniem Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o dla zapewnienia ciągłości i bezawaryjnego ruchu pociągów.

Doświadczenia wyniesione z współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o przy modernizacji linii E-20 pozwalają nam na wystawienie opinii Wykonawcy wiarygodnego, posiadającego doświadczoną i wysoko kwalifikowaną kadrę kierowniczą i techniczną oraz rekomendowanie jako rzetelnego Wykonawcy wywiązującego się z przyjętych zobowiązań.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA

(mgr inż. Wojciech Rybak)

Biuro Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-032a/ 42 /2005

Warszawa, dnia 14.12.2005r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie ma przyjemność rekomendować wszystkim Inwestorom firmę Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 jako pewnego partnera przy realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

W okresie sierpień 2002r. – listopad 2005r. Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o jako nominowany konsorcjant działający w ramach konsorcjum Arcadis Infra/BPK Poznań/Ardanuy sprawował nadzór inwestycyjny nad realizacją projektu ISPA 2000/PL/P/PT/002 „Modernizacja linii Kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce ” W szczególności nadzór inwestycyjny prowadzony przez Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o obejmował :

Koordinację przygotowania dokumentacji projektowej i nadzory inwestycyjne nad realizacją robót dla zadania inwestycyjnego pn :

„ Modernizacja linii E-20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce – Zasilanie elektroenergetyczne i podstacje trakcyjne wraz ze zdalnym sterowaniem ” w ramach projektu ISPA NR 2000/PL/16/P/PT/002 obejmującego pomoc techniczną i finansową udzieloną Polsce przez Unię Europejską . Kontrakt ten wdrażany był w oparciu o procedury FIDIC 1987 wyd. IV „Warunki kontraktowe dla robót inżynieryjno – budowlanych ”.

Zakończone obiekty modernizacji urządzeń zasilania elektroenergetycznego nad którymi nadzór inwestycyjny i inwestorski prowadziło Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o w szczególności to:

1. Nowobudowane podstacje trakcyjne Mienia , Sosnowe , Sabinka z nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi zastosowanymi po raz pierwszy na sieci PKP
2. Podstacje trakcyjne Mienia , Sosnowe , Sabinka w zakresie :
 - Roboty budowlano – kubaturowe
 - Urządzenia elektroenergetyczne a w szczególności rozdzielnie 110 kV i 3 kV
 - Teletechnika i teleinformatyka
 - Drogi dojazdowe i place manewrowo – postojowe
 - Ogólne zagospodarowanie terenu z wygradzeniem i monitoringiem
3. Linie zasilające 110 kV podstacje trakcyjne Mienia , Sosnowe , Sabinka
4. Zasilanie trakcji i odbiorów nietrakcyjnych
 - Linie kablowe 15 kV – 13,9 km
 - Linie napowietrzne 15 kV - 52,4 km
 - Słupowe stacje transformatorowe - 18 szt
 - Sterowanie lokalne odłączników sieci trakcyjnej
5. Kompleksową modernizację podstacji trakcyjnej Mrozy , obejmującą :

- Modernizację budynku
 - Modernizację urządzeń 15kV i 3kV
 - Zdalne sterowanie
6. Kompleksowe wykonanie zdalnego sterowania wszystkich urządzeń i obiektów zasilania elektroenergetycznego na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce ; sterowanie z ND Warszawa Wschodnia
 6. Kompleksowe opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla wszystkich branż oraz opracowaniem dokumentacji powykonawczej z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie
 6. Kompleksową obsługę geodezyjną i geologiczną

Wartość kontraktu wynosiła 12 821 322,01 EURO

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej Biuro Realizacji Inwestycji KOLTACH INWESTOR Sp.z.o.o posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującym Inwestora.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie jest w pełni usatysfakcjonowane z przebiegu współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o

Dzięki prowadzonym nadzorom jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą, stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową wręcz wzorcową gospodarkę materiałami i sprzętem

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi dla linii E-20, z dużym zaangażowaniem Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o dla zapewnienia ciągłości i bezawaryjnego ruchu pociągów.

Doświadczenia wyniesione z współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o przy modernizacji linii E-20 pozwalają nam na wystawienie opinii Wykonawcy wiarygodnego, posiadającego doświadczoną i wysoko kwalifikowaną kadrę kierowniczą i techniczną oraz rekomendowanie jako rzetelnego Wykonawcy wywiązującego się z przyjętych zobowiązań.

Z poważaniem :

DYREKTOR BIURA

(mgr inż. *Wojciech Rybak*)

Biuro Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx -22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-032a/43/2005

Warszawa, dnia 12.2005r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskiej Linie Kolejowe S.A. Biuro Inwestycji w Warszawie ma przyjemność rekomendować wszystkim Inwestorom firmę Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 jako pewnego partnera przy realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych.

W okresie sierpień 2002r. – listopad 2005r. Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o jako nominowany konsorcjant działający w ramach konsorcjum Arcadis Infra/BPK Poznań/Ardanuy sprawował nadzór inwestycyjny nad realizacją projektu ISPA 2000/PL/P/PT/002 „Modernizacja linii Kolejowej E20 na odcinku Mińsk Mazowiecki – Siedlce” W szczególności nadzór inwestycyjny prowadzony przez Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o obejmował :

Koordinację przygotowania dokumentacji projektowej i nadzory inwestycyjne nad realizacją robót dla zadania inwestycyjnego pn :

„ Sygnalizacja wraz ze zdalnym sterowaniem w tym zabudowa SSP na przejazdach ” w ramach projektu ISPA NR 2000/PL/16/P/PT/002-4 obejmującego pomoc techniczną i finansową udzieloną Polsce przez Unię Europejską . Kontrakt ten wdrażany był w oparciu o procedury FIDIC 1999 wyd. I „Warunki kontraktowe na urządzenia i budowę z projektowaniem.Zakończone obiekty modernizacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym nad którymi nadzór inwestycyjny i inwestorski prowadziło Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o w szczególności to:

1. Wymiana kabla zasilającego samoczynną blokadę liniową typu Eac na odcinku Warszawa Rembertów-Mińsk Maz..
2. Budowa kontenerów teletechnicznych wraz z przyłączami teletechnicznymi i energetycznymi (p.o. Wesola, Sulejówek, Halinów, Cisie, Dębe Wielkie, Nowe Dębe, Wrzosów), zabudowa kabli łącznikowych do istniejących kontenerów kasowych, wykonanie przyłączy teletechnicznych na odcinku Warszawa Rembertów-Mińsk Maz..
3. Budowa kabli teletechnicznych OTK 24J i OTK 18J+6JN wraz z kablem Xz TKMXpw 35x4x0,8 na odcinku Warszawa Wschodnia-Siedlc.,
4. Zabudowa urządzeń łączności i teletransmisji typu SLK/SDH na odcinku Warszawa Wschodnia-Siedlce.
5. Przystosowanie urządzeń elektroenergetyki kolejowej do zdalnego sterowania z LCS na odcinku Warszawa Rembertów- Siedlce .
6. Zabudowa tablic wizualizacji informacji dla podróżnych na odcinku Warszawa Rembertów-Sulejówek Miłosna, stacji Mińsk Mazowiecki i Mrozy.
7. Zabudowa urządzeń diagnostyki zdalnej sbl na odcinku Warszawa Rembertów-Mińsk Maz.,
8. Zabudowa urządzeń telewizji użytkowej na przejazdach w km 21.049, 41.825, 58.870 .
9. zabudowa urządzeń sygnalizacji włamania i pożaru w nastawniach i w kontenerach TT na przystankach osobowych na odcinku Sulejówek Miłosna-Siedlce.
10. Instalacja urządzeń rozgłoszeniowych i zegarowych oraz wykonanie oświetlenia na p.o. Dębe Wielki.,
11. Zabudowa kontenerów diagnostyki taboru SUD wraz z przyłączami energetycznymi w km 27.110, 29.374, 52.185, 79.119.

12. Budowa szlakowych urządzeń diagnostyki taboru SUD na odcinku Siedlce-Mordy i Mińsk Maz.-Pilawa
13. Zabudowa urządzeń powiadamiania dróżnika typu SCP-1 na przejeździe w km 21.049, 41.825 i 58.870
14. Montaż masztu antenowego na st. Sulejówek Miłosna i Mińsk Maz.
15. Wykonanie linii zasilających do nowozabudowanych urządzeń na odcinku Sulejówek Miłosna-Siedlce,
16. Budowa samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 (6 odstępów) wraz z powiązaniem na st. Mińsk Maz. i post. boczn. Mienia,
17. Budowa samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 (5 odstępów) wraz z powiązaniem na st. Mrozy i post. boczn. Mienia,
18. budowa samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 (8 odstępów) wraz z powiązaniem na st. Mrozy i Kotuń,
19. Budowa samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12 (7 odstępów) wraz z powiązaniem na st. Kotuń i Siedlce,
20. Zabudowa urządzeń ssp typu SPA-4 na przejazdach w km 43.087, 46.143, 49.003, 50.403, 52.195, 53.786, 56.132, 62.500, 63.803, 65.154, 68.765, 72.128, 73.113, 76.830, 78.758, 83.303, 85.345, 87.470, 89.961, 90.861
21. Zabudowa urządzeń ostrzegania zwierząt typu UOZ w km 49.800-50.000, 55.800-56.000, 56.500-56.700, 60.592-60.794, 66.707-66.904, 74.261-74.406, 75.450-75.647, 81.026-83.030, 83.906-84.109
22. post. boczn. Mienia: budowa urządzeń srk typu EBLOCK, powiązanie urządzeń z sbl typu SHL-12, powiązanie urządzeń z urządzeniami na przejazdach w km 49.003, 50.403, 52.155,
23. Budowa przyłączy teletechnicznych z obu kabli TKD 68x2 do pomieszczenia teletechnicznego służby łączności w budynku nastawni dysponującej Mińsk Mazowiecki
24. Budowa przyłącza teletechnicznego z kabla TKD 68x2 do budynku nastawni dysponujących Grzebowilk i Arynów
25. Roboty remontowe w budynku nastawni MMz w Mińsku Mazowieckim dla potrzeb LCS Mińsk Mazowiecki
26. Budowa przyłącza teletechnicznego do podstacji trakcyjnej Mińsk Mazowiecki, Warszawa Rembertów, Mienia, Sulejówek Miłosna, Kotuń, Mrozy, Sabinka, Sosnowe, IVP Warszawa Wschodnia
27. Budowa przyłącza teletechnicznego do nastawni zdalnego sterowania NC Warszawa Wschodnia
28. Przebudowa urządzeń ssp w km 76.826 i 78.750
29. Budowa dróg równoległych od km 87.470 do km 88.480 linii E-20 odcinek Kotuń-Siedlce

Wartość kontraktu wynosiła 21 978 121,32 EURO

Dzięki bardzo dużemu zaangażowaniu wyspecjalizowanej, prezentującej wysoki poziom zawodowego przygotowania kadry kierowniczej i realizacyjnej Biuro Realizacji Inwestycji KOLTACH INWESTOR Sp.z.o.o posiadającej niezbędne uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia samodzielnie nadzorów nad pracami o wysokim stopniu skomplikowania oraz posiadaniu niezbędnych środków technicznych zadanie zostało wykonane w terminie i jakości satysfakcjonującym Inwestora.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Warszawie jest w pełni usatysfakcjonowany z przebiegu współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o

Dzięki prowadzonym nadzorom jakość wykonanych robót oceniono jako bardzo dobrą, stwierdzono sprawną organizację robót oraz prawidłową wręcz wzorcową gospodarkę materiałami i sprzętem

Roboty wykonane zostały terminowo i zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi dla linii E-20, z dużym zaangażowaniem Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o dla zapewnienia ciągłości i bezawaryjnego ruchu pociągów.

Doświadczenia wyniesione z współpracy z firmą Biuro Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR Sp.z.o.o przy modernizacji linii E-20 pozwalają nam na wystawienie opinii Wykonawcy wiarygodnego, posiadającego doświadczoną i wysoko kwalifikowaną kadrę kierowniczą i techniczną oraz rekomendowanie jako rzetelnego Wykonawcy wywiązującego się z przyjętych zobowiązań.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA

(mgr inż. *Wojciech Rybak*)





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Biuro Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-xxxx-22) 473-23-75, fax: (0-xxxx-22) 473-26-96

IIW2k-024/ 17 /2007

Warszawa, dnia 10.04.2007r

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Realizacji Inwestycji w Warszawie zaświadcza, że Biuro Realizacji Inwestycji Koltech Inwestor Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, wykonywało usługę nadzoru i zarządzania w ramach Konsorcjum Arcadis Infra, BPK Pozanań, Ardanuy Ingenieria na kontrakcie Nr 2000/PL/16/P/PT/002-09 „Wykonanie projektu i robót budowlanych dla przejścia pod torami na stacji Mińsk Mazowiecki”.

Kontrakt ten został podpisany we wrześniu 2005 r. i zakończył się w grudniu 2006 roku.

Prace związane z prowadzeniem nadzoru inwestorskiego zostały wykonane należyście oraz zgodnie z warunkami umowy, za kwotę : **193 606,00 EUR.**

Niniejszą opinię wydano na prośbę zainteresowanego.

DYREKTOR BIURA
Wojciech Rybak